

ASW Stone LKW
Asphaltprofi-Thermo

Kippen Sie noch oder
schieben Sie schon?
Tausendfach bewährt



Wir sind Fliegl.

www.fliegl-baukom.de

D

BAU- UND KOMMUNALTECHNIK AUS MODERNSTER PRODUKTION

Das Fliegl-Werk in Mühlendorf ist eines der modernsten Werke Europas. Hier entstehen innovative Fahrzeuge und Maschinen, die den Transport von Baustoffen einfacher, effektiver und wirtschaftlicher machen.



FLEXIBEL UND VIELSEITIG

Dosiertes und gefahrloses Ausziehen
z.B. im Waldwege- und Straßenbau

- Mit Zentrierbleche kann die Streubreite verändert bzw. angepasst werden
- Durch Einsatz vom Dosierkeil kann eine gezielte Verfüllung von ausgefahrenen Fahrspuren einfach erledigt werden. (Optional)



Der Name Fliegl steht seit Jahrzehnten für Qualität und durchdachte praxisnahe Lösungen in der Bautechnik und Transportlogistik. Ganz gleich ob Kipper, original Abschiebewagen, Asphalttransport oder Erdbewegungen: Mit Fliegl haben Sie immer das optimale Transportkonzept.

Schalten Sie auf volle Leistung!

Mit dem neuen Werk bieten wir für Baunternehmer, Handelspartner und Mitarbeiter ganz neue Möglichkeiten. Noch mehr Kapazität und kürzere Lieferzeiten durch eine der modernsten Produktionsanlagen in Europa.

Innovative Produkte in top Qualität

Nur weil eine Idee neu ist, ist sie noch lange nicht gut. Bei Fliegl wird alles auf Herz und Nieren geprüft und getestet. Wir kennen die Anforderungen des Marktes, wir reden mit den Praktikern. Mit modernsten CAD-Anlagen entwickeln unsere Ingenieure und Konstrukteure dann Produkte, die bis ins Detail stimmig sind, und klare Praxisvorteile bringen. Innovationen von Fliegl Bau- und Kommunaltechnik sind immer handfeste Lösungen für konkrete Aufgaben.

Deutsche Qualität im weltweiten Einsatz

Trotz Globalisierung entwickelt und fertigt Fliegl konsequent in Deutschland. Grund dafür sind zum einen die qualifizierten Fachkräfte. Ob Ingenieure oder Auszubildende: Wir setzen auf Kompetenz, die wir durch eigene Fort- und Ausbildung immer weiter ausbauen. Ein weiterer Faktor ist der hohe technische Standard in Deutschland. Ideale Bedingungen um aus unseren Ideen die Qualitätsprodukte werden zu lassen, die man unter dem Namen Fliegl erwartet.

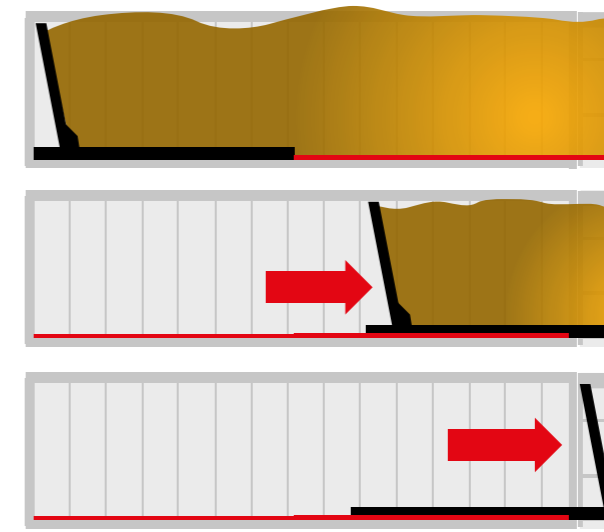
DAS FLIEGL-ABSCHIEBESYSTEM - TAUSENDFACH BEWÄHRT

Restloses Entleeren auch bei zähem, klebrigen Material (Lehm, feuchtes Bodenmaterial und Kleieboden usw., selbst im Winter)



Schnelleres Abladen

Einsatz in Sibirien bei -27°C



**Das Fliegl-Abschiebesystem
Ihr Vorteil:**

- für Schwergut bestens geeignet
- Höchste Standfestigkeit
- Tausendfach bewährt
- Schnelleres Abladen

Rückstandsloses Entladen selbst bei sehr klebrigen Asphaltarten (OPA, PMA, Splittmastix, gummi-modifiziert...)



Kein manuelles Reinigen bzw. Abkratzen der Kipperbrücke



Es bauen sich keine Materialbrücken auf, die mit der Zeit das Ladevolumen und somit die effektive Nutzlast verringern.



Sicheres „Ausziehen“ im Wege- und Straßenbau. Zentrierbleche mit ca. 2 m Streubreite

Pro Save-Steuerung mit Funk, Serie

Auf Wunsch erhältlich: Bedienungseinheit neben dem Fahrersitz

Sehr niedriger Ladungsschwerpunkt

==> dadurch bessere Fahreigenschaften und

==> Steigerung der Transportleistung

Reduzieren Sie damit Raupen- und Gräderstunden



Kein Problem beim Fräsen: **Extrem niedrige Beladehöhe**



EIN PLUS AN ARBEITSSICHERHEIT UND MEHR EINBAU-/TAGESLEISTUNG IM ASPHALTBAU

Für mehr Sicherheit bei der Arbeit

Die Fliegl-Abschiebetechnik bietet allerhöchste „Kippsicherheit“. Die Gefahrenzonen während des Abladens sind minimal – ein großes Plus an Arbeitssicherheit. Stromleitungen, Alleebäume, manuelles reinigen oder Brücken sind ein großes Risiko für Kipper. Ein Risiko, das Sie mit der Abschiebetechnik umgehen können.



Keine Beschädigung von Alleebäumen



Kein „Hängenbleiben“ an Ästen, Bäumen...
ASS 272 - Compact



Einsatz im kommunalen Straßenbau:
Keine Gefahr bei Stromleitungen



Rückfahrkamera empfehlenswert:

- Mehr Sicherheit
- Erleichtert dosiertes Befüllen des Fertigers



KOSTEN ??



Gefahrloser Einsatz auf Alleestraßen
ASW 5215 - Mega



A40
Vorher: Unfallgefahr und Stop and Go - ein Problem im Asphaltbau



A40
Nachher: Kontinuierlicher Asphalt einbau ohne Stop and Go selbst bei Hindernissen und Bauwerken...



PROBLEME IM ASPHALT-STRASSENBAU

MIT KONVENTIONELLER TRANSPORTTECHNIK

1) Mechanische Entmischung beim Transport und während des Abladevorganges

Feine Körnung / Grobe Körnung – rollt nach aussen

»Hauptsache billig??«
mit Kipper erhebliche Entmischung

Grobkornester nach dem Einbau!

2) Thermische Entmischung beim Asphalttransport

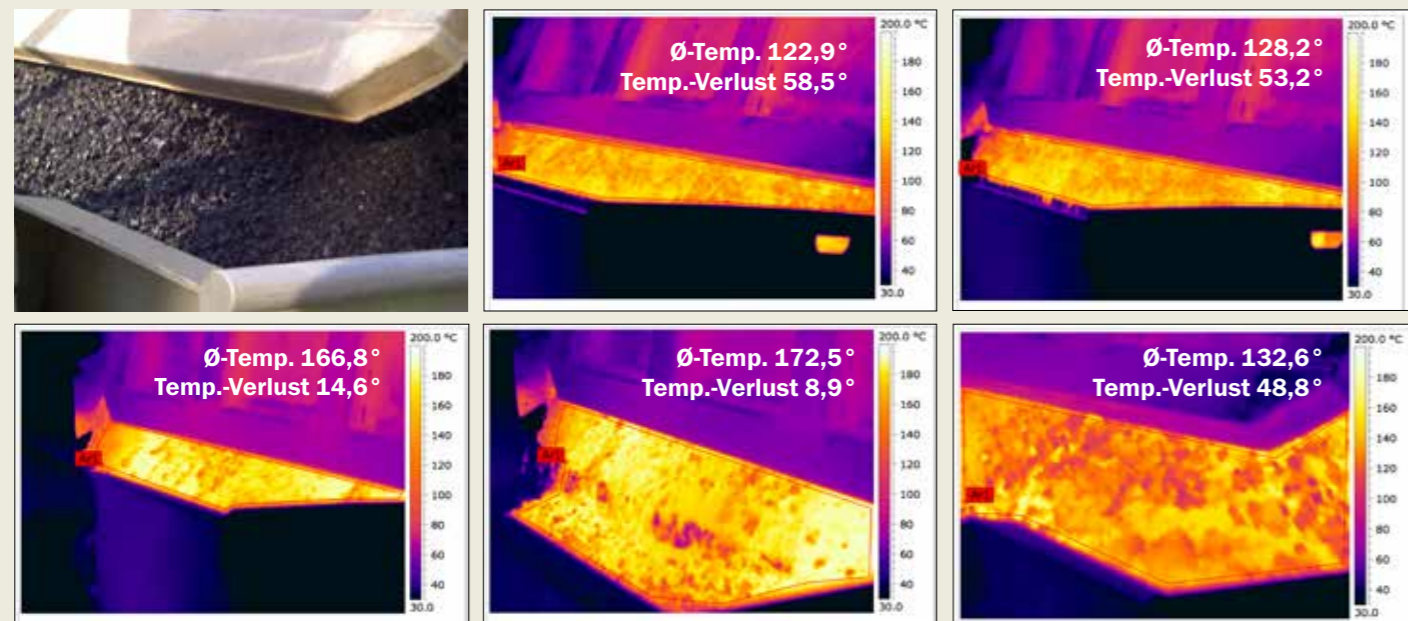
Temperaturverlauf beim Abladevorgang (Thermokipper)

Ursachen der thermischen Entmischung – Kaltschicht im oberen Bereich klar erkennbar



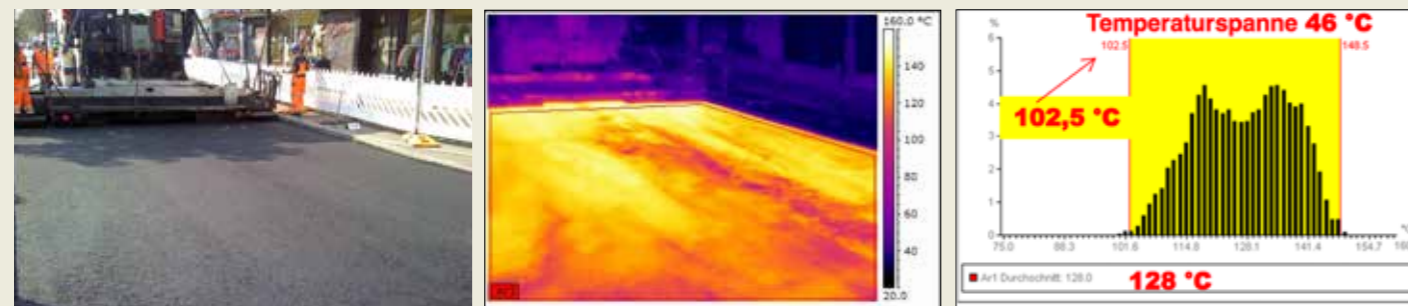
Kaltes Material von der oberen Schicht (Krustenbildung) rutscht als erstes in den Fertiger.

→ Erst Kaltes, danach kommt Heißes



→ bei Kippfahrzeugen z.T. große Temperaturunterschiede vor dem 1. Walzübergang

Tonnage je LKW-Ladung = Abstand (m) von Nestern
Einbaubreite (m) x Einbaudicke (m) x 2,5 to/m³ (Grobkorn- und Kaltstellen)



Kalte Nester (ca. 10-20m²) treten häufig zyklusmäßig auf - die Schadstellen von morgen

LÖSUNG: PERMANENTE DURCHMISCHUNG

GRUNDVORAUSSETZUNG FÜR HOHE EINBAUQUALITÄT

Transport von Beton?

mit Kipper erhebliche Entmischung → »Hauptsache billig??«

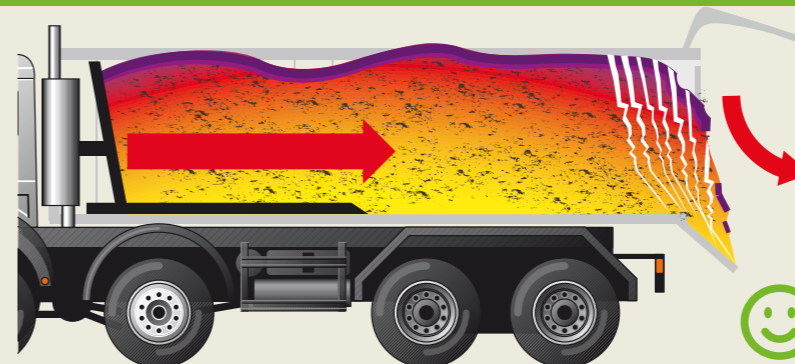
Laufende Durchmischung → »Qualität hat Vorrang!!!«

Transport von Asphalt?

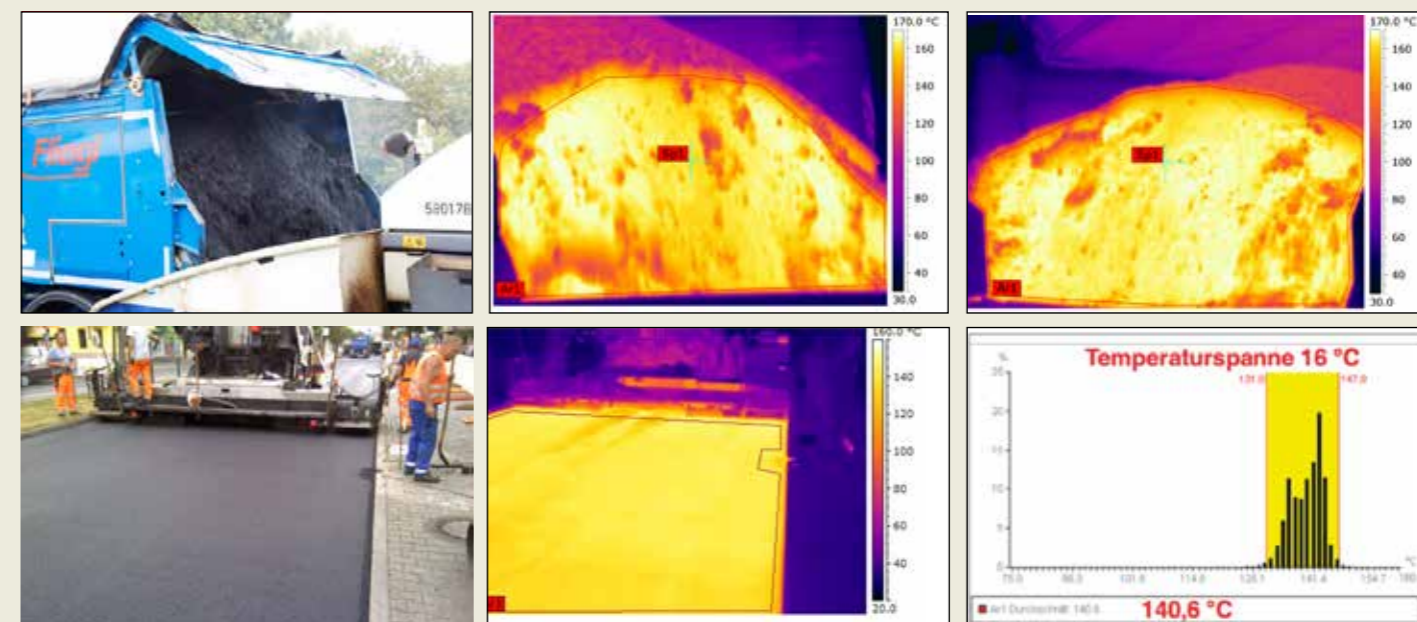


Natürlich mit Abschiebetechnik

»Scheibchenweise« mechanische und thermische Durchmischung
Kein Problem bei Hindernissen wie z.B. Oberleitungen, Alleestraßen, Ampeln, Unterführungen...



- Laufende Durchmischung beim gesamten Abladevorgang** (von Temperatur sowie Bitumen- und Bindemittelanteil)
- gleichm. Korngrößenverteilung (gem. Sieblinie)
 - Mulde sauber und restlos entleert – auch ohne „arabisches“ Trennmittel (Diesel)
 - »Qualität hat Vorrang!!!«



LAUFENDE DURCHMISCHUNG BEIM ABLADEN ASW »ASPHALTPROFI-THERMO«

Beste Homogenität und Asphaltqualität.
Wesentlich reduzierte Entmischung von Temperatur und Korngefüge.



Laufende Durchmischung



Mit Kipper ??
→ erhebliche Entmischung



Mit Abschiebefunktion
→ LAUFENDE Durchmischung beim gesamten Abladevorgang

**Baustelle in München,
Luise-Kisselbach Str.**
Besonderheit: Einsatz im Tunnelbereich
mit temperaturabgesenktem Asphalt

AB 2015 GILT DIE STUFENWEISE UMSETZUNG: »TRANSPORT VON ASPHALT NUR NOCH MIT THERMO-MULDEN«

Gem. Rundschreiben RS 10/2013 vom BMVI
„Einsatzankündigung von Maßnahmen zur Steigerung der Asphaltqualität“

TEMPERATURANZEIGEN

Gemäß neuer Vorschrift für Thermofahrzeuge

5 Messpunkte Verbaut

Analoge Temperaturanzeige



Digitales Temperaturmesssystem FCT mit
mobilem Drucker



Fertigerbetrieb mit Dosierkeil

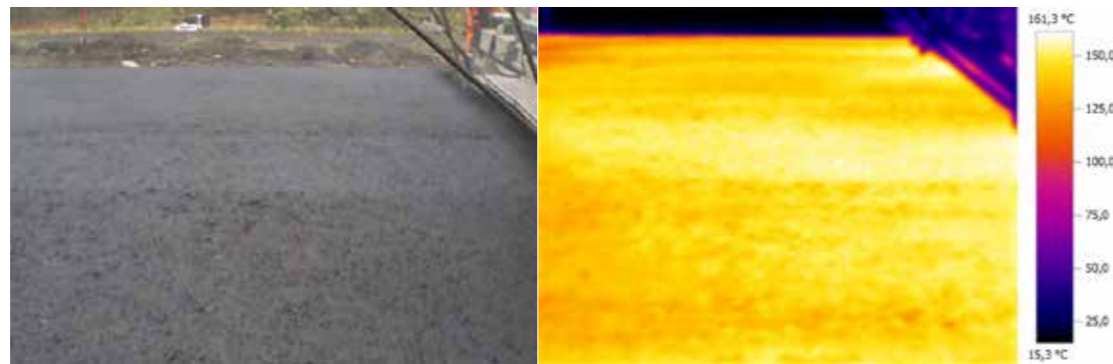
ASW mit Dosierkeil (aufsteckbar / nachrüstbar)

- Für den Handeinbau im (städtischen) Straßenbau
- Dosiertes Ausziehen z.B. im Waldwege- und Straßenbau

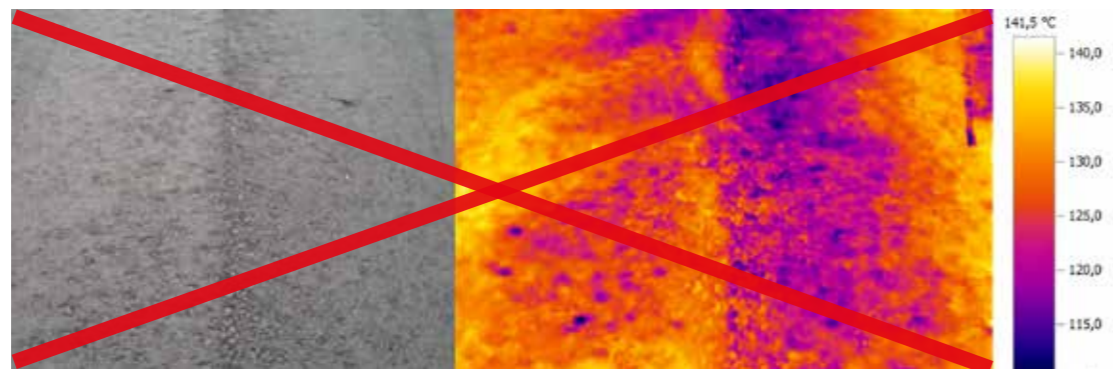


Fertigerbetrieb mit Zentrierbleche,
reduziert thermische und mechanische
Entmischung/Segregation

Hohe und gleichmäßige
Mischguttemperaturen
bei der Anlieferung und
Übergabe an den Fertiger
sorgen für absolut homo-
genes Asphaltmaterial
beim Einbau.



Zum Teil niedrige und un-
gleichmäßige Tempera-
turen bei der Anlieferung
durch reguläre Kipper



Fachgerechtes Verschließen von Aufgrabungen - direkte und dosierte Übergabe in Gehwegfertiger

Einbau von Asphalt für „Nebenflächen“
wie Gehwege und Aufgrabungen von
Versorgern – ohne Bagger

- weniger Handarbeit
- Schnell und effektiv
- heiß und homogen
- langlebig

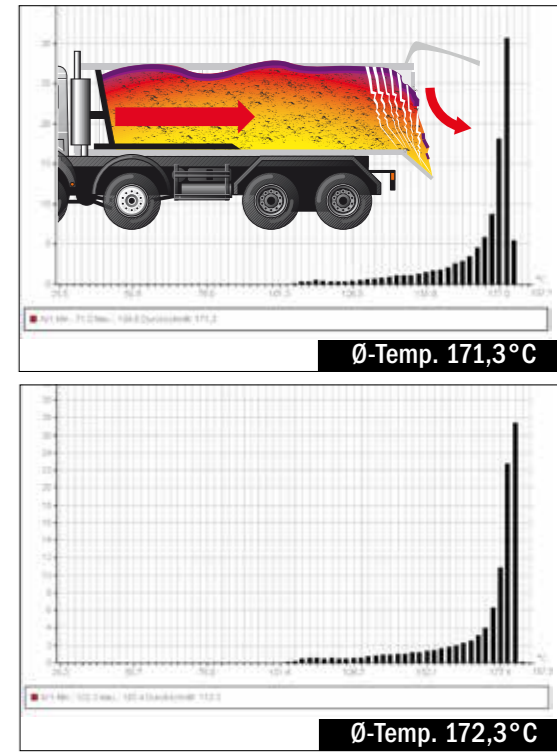
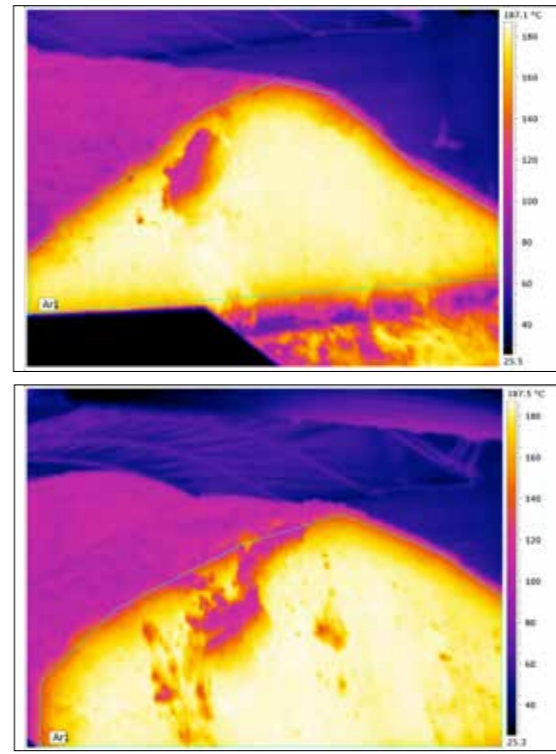
Verteilschnecke „Wiesel“ ist einfach
→ aufsteckbar / nachrüstbar



DER ASW ASPHALTPROFI THERMO LEISTET EINEN WESENTLICHEN BEITRAG ZUR PROZESSSICHERHEIT IM ASPHALTBAU

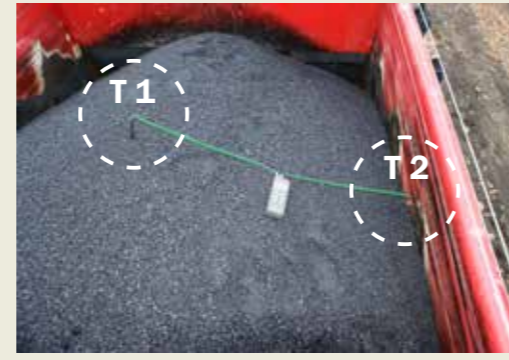
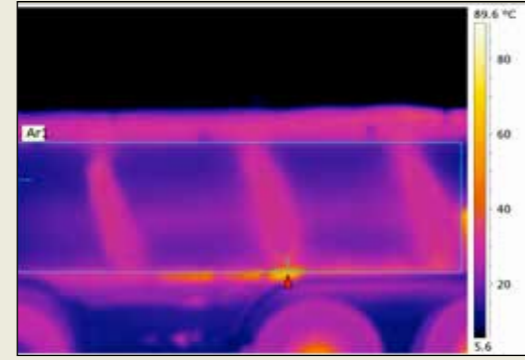


- +** Sehr geringe Temperaturschwankungen
- +** Keine Unterschreitung der geforderten Mindesttemperatur
- +** Beste Verdichtung mit minimalstem Hohlraumgehalt
- +** Hohe Lebensdauer des Straßenbelags



Nach dem Andocken beginnt sofort die „scheibchenweise“ Übergabe des Mischgutes mit sehr hoher Wärmestabilität in den Fertiger.

Weiterer Vorteil: Kein Stillstand des Fertigers!



T1 = Mischguttemperatur / Mitte
T2 = Mischguttemperatur / Randzone

Niedriger Wärmeverlust über die Aussenwände (gemessene Ø-Temp. 23,9°C)

Untersuchungen im Asphaltbau

Mit moderner Technik frühzeitige Straßenschäden bereits beim Asphalt-Einbau vermeiden

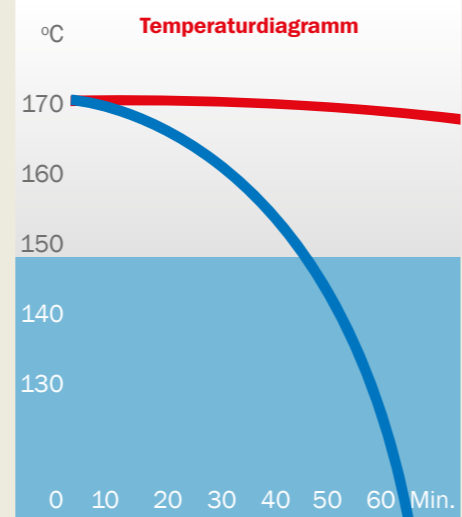


Fordern Sie hierzu den kostenlosen Katalog »Untersuchungen im Asphaltbau« an.

Zusammenfassung aus einer Vielzahl von Forschungsprojekten, z.B. TU Darmstadt, TU Wien, TU Braunschweig

HIGH INSOLATION

- Mulde mit z. T. über 70 mm starken Dämmschicht ausgestattet
- Hoch wärmeisolierend – Lambdawert unter 0,028 W/m°K
- Absolut Feuchtigkeitsresistent → Isolierung nimmt KEIN WASSER auf
- Temperaturstabil im Dauereinsatz von über 200°C
- Stoß- und Rüttelfest



Rote Linie:
Mit ASPHALTPROFI THERMO nahezu ohne Temperaturverlust, selbst über einen längeren Zeitraum von mehreren Stunden

Blaue Linie:
OHNE ISOLIERUNG sinkt die Mischguttemperatur bereits nach kurzer Zeit unter die kritischen 150°



Maßnahmen zur Steigerung der Asphaltqualität für den Bundesfernstraßen- und kommunalen Straßenbau

LKW - AUFBAU ASW STONE ONROAD

Geringes Eigengewicht - höchste Nutzlast - hohe Stabilität



Fahrzeugübergabe

15. + 16. Fahrzeug - Nutzlast über 18 Tonnen ASW 5215 „Mega“



Baustellenbericht der ASFINAG: „Tunnelsanierung - Abschiebetechnik sichert hohe Fahrbahnqualität“

„Mit Hilfe der Abschiebetechnik wurde im Kaisermühlentunnel, dem längsten Straßentunnel Wiens, ca. 150.000 m² Asphalt mit 50.000 t Mischgut eingebaut.“

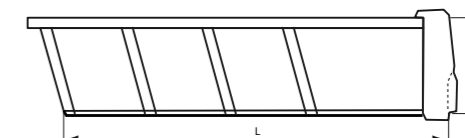


Gefahrloses Abladen in der Deponie

LKW - Aufbau

Technische Nutzlast: 25.000 kg
Andere Muldengrößen bzw. Nutzlastvarianten auf Anfrage

*Nahezu alle Fahrzeughersteller geben Muldenvolumen mit leichter Häufung an (z.B. nach SAE...)
*Hinweis: Mit Schiebepläne kann sich das Ladevolumen etwas reduzieren



Typ	L x B x H	Volumen ca. m ³ * leicht gehäuft /gestrichen	minimaler Ölbedarf /Ltr. NUR
4715	4730 x 2370 x 1150	13,5 / 12,2	32
4729	4730 x 2370 x 1290	15 / 13,7	32
4740	4730 x 2370 x 1400	16,5 / 14,9	32
5215	5230 x 2370 x 1150	15 / 13,6	36
5229	5230 x 2370 x 1290	17 / 15,2	36
5240	5230 x 2370 x 1400	18 / 16,5	36
5260	5230 x 2370 x 1600	21 / 19,2	36
5715	5730 x 2370 x 1150	16,5 / 15,0	39
5729	5730 x 2370 x 1290	18,5 / 16,8	39
5740	5730 x 2370 x 1400	20 / 18,2	39
5760	5730 x 2370 x 1600	23 / 21	39
6215	6230 x 2370 x 1150	18 / 16,3	44
6229	6230 x 2370 x 1290	20 / 18,3	44
6729	6730 x 2370 x 1290	22 / 18,3	49
7229	7230 x 2370 x 1290	24 / 21,5	55
7240	7230 x 2370 x 1400	26 / 23,5	55
8229	8230 x 2370 x 1299	27 / 25,2	68



ASW 5215

Ausheben einer Baugrube



BV in der Schweiz

ASW 5729 im Erdbau



ASW 4715



BV in der Schweiz

ASW 5729



BV in Berlin

ASW 5215



ASW 5229

ohne Zentrierbleche ca. 3m Streubreite



ASW 5240 im Wintereinsatz in Russland

IDEAL FÜR DEN STRASSENBAU SATTELAUFLIEGER ASS



Tschechien
ASS 372 Mega Landstraße
Asphaltieren



ASS 382 mit Teleskopachse
Zul. Ges. Gewicht 58 t (Skandinavien)



ASS 372-1400 mit Teleskopachse
(Skandinavien)



Einsatz in Holland: 50 t
Gesamtgewicht ASS 372/1400



Extrem niedrige
Beladehöhe

BV Berlin: Einbau von Dünnschichtbelag (DSHV) - ASS 372
Einsatz von 10 Fahrzeugen.



ASS 272 - 1400

Typ	ASS 272 Stone		ASS 272 Stone Compact		ASS 372 Stone			ASS 377 Stone			ASS 382		ASS 477	
	-7229	-7240	-1290	-1400	-7229	-7240	-7260	-7729	-7740	-7760	-8229	-8240	-7740	
Muldenhöhe seitlich	1.290	1.400	1.290	1.400	1.290	1.400	1.600	1.290	1.400	1.600	1.290	1.400	1.400	
Volumen leicht gehäuft / gestrichen*	ca. m ³	24 (21,5)	26 (23,5)	24 (21,5)	26 (23,5)	24 (21,5)	26 (23,5)	29 (26,5)	25,5 (23,2)	27,5 (25,5)	31 (28,3)	27 (25,2)	29 (27)	27,5 (25,5)
Auflieger-Gesamtgewicht	bis zu kg	33.000/35.000		33.000		42.000			42.000			42.000		45.000
Zug-Gesamtgewicht		40.000/44.000		38.000/40.000		50.000			44.000/50.000			50.000		56.000
Muldenlänge	mm	7.230		7.230		7.230			7.730			8.230		7.730
Muldenbreite innen	mm	2.370		2.370		2.370			2.370			2.370		2.370
Anzahl der Achsen		2		3		3			3			3		4
minimaler Ölbedarf NUR	ca.Liter	55		55		55			60			68		60
Schiebeplane		optional		optional		optional			optional			optional		Serie
Thermoisolierung		optional		optional		optional			optional			optional		Serie
Fertigerbremse		optional		optional		optional			optional			optional		Serie
Rückfahrkamera		optional		optional		optional			optional			optional		Serie
Extrem niedrige Ladehöhe		Serie		Serie		Serie			Serie			Serie		Serie

Lieferbar als Zwei-, Drei- und Vierachsersion

Extrem niedriger Ladungsschwerpunkt

Sehr niedrige Überladehöhe ==> vorteilhaft beim Beladen mit Radlader

Andere Muldengrößen bzw. Nutzlastvarianten auf Anfrage

*Nahezu alle Fahrzeughersteller geben Muldenvolumen mit leichter Häufung an (z.B. nach SAE...)
*Hinweis: Mit Schiebeplane kann sich das Ladevolumen etwas reduzieren

REFERENZEN



Sanierung der Bundesstraße B30, Baidt
Einsatz von 22 Sattelfahrzeugen



☺ **Gefahrloses Entladen unter Brücken und im Tunnelbau**

Einsatz in Holland:
ASS 372-1600



Messebau
Einsatz auf engen Platzverhältnissen



Baustelle in Essen
Auf einer Strecke von ca. 800 m, über 80 Einbauten sowie Oberleitungen



Autobahn A 100 in Berlin, meistbefahrenste Straße Europas
Einbau von Porous Mastix Asphalt (PMA)



BV Duisburg
Asphaltieren in der Innenstadt mit vielen Hindernissen.



Autobahnstück A66 bei Fulda
4 Fahrspuren mit temperaturabgesenkten Asphalt.



Einsatz in Belgien:
ASS 372-1400



ASS 372



Holland
ASW 372 - 1600



BV Steiermark/Österreich
ASW 5215



BV Österreich
ASW 4729 - 4-Achser mit langem Führerhaus und kurzem Radstand

KONTINUIERLICHER ASPHALTEINBAU - OHNE STOP'N GO MEHR EINBAU-/TAGESLEISTUNG IM ASPHALTBAU

z.B Alleestraßen, kommunaler Straßenbau, ...



ASS 372 Mega

HKL: Hakenlift - Abrollmulde mit Abschiebetechnik



HKL 5715



Japan
ASS 372



Japan
ASS 372



ASS 372 - 1600

Technische Daten Hakenlift - Abrollmulde

Typ	L x B x H	Gesamtlänge ca. mm	Volumen leicht gehäuft	Thermopaket
4715	4730mm x 2370mm x 1150mm	5700	ca. 13,5 m ³	Optional
5215	5230mm x 2370mm x 1150mm	6400	ca. 15,0 m ³	Optional
5715	5730mm x 2370mm x 1150mm	7000	ca. 16,5 m ³	Optional

Weitere Muldengrößen auf Anfrage



Skandinavien
ASS 382



ASS 272 - 1400



ASS 272-1400



ASW-Aufbauten HKL



ASW Stone und ASW Volumen als Abrollmulde.





FLUGHAFEN SANIERUNG

Asphalteinbau im laufenden Flughafenbetrieb ohne Einschränkung vom Radar der Flugsicherung

☹ Mit Kipper nur bei Vollsperrung des Flughafens möglich!



BV Flughafen Hamburg



Skandinavien
ASS 382 mit Teleskopachse

😊 Hohe Standsicherheit in Schräglagen



Deichbau
asphaltieren in extremen Schräglagen



BV Flughafen Köln
ASW 5215



Flugplatz in Holland
ASS 372 - 7260



Skandinavien
ASS 382

Kein Problem bei Hindernissen wie z.B. Oberleitungen, Alleestraßen, Ampeln, Unterführungen...



BV Wien
Typische Anforderungen im kommunalen Straßenbau

TRANSPORT VON KALK, SALZ SOWIE VERSATZSTOFFEN FÜR DIE DEPONIE

Abladen von Feuchtkalk
ASS 372-1400 im Feldeinsatz



Transport von Streusalz
Abladen in niedrigen Lagerhallen
Einsatz von 20 Fahrzeugen.

Transport von Versatzstoffen – Niedersachsen
Einsatz von 4 Fahrzeugen. ASW 5775



Mietfahrzeug
ASS 372



BV Wien, Kaisermühltunnel
Einsatz von 12 Fahrzeugen. ASS 372



BV Autobahn A2 Nähe Hannover
Einbau von OPA (PA) – ASS 372
Einsatz von 23 Fahrzeugen.



Transport von Klärschlamm
ASS 382 - 1600



Untertageeinsatz im Salzbergwerk Haigerloch (nähe Stuttgart)
Besonderheit: Transport von Versatzstoffen



Bergwerk Teutschenthal
Besonderheit: Komplette Demontage des Fahrzeuges für den Transport Untertage (ca. 550 m Tiefe) - ASW 5750
Achsausführung 1 + 3 ==> extrem wendig



BV Heidelberg
ASS 372-1400



BV in Holland
ASS 372-1600



ASS 372 Mega



ASS 372 - 1600



Bergwerkeinsatz
ASW 5750
Einsatz von 4 Fahrzeugen

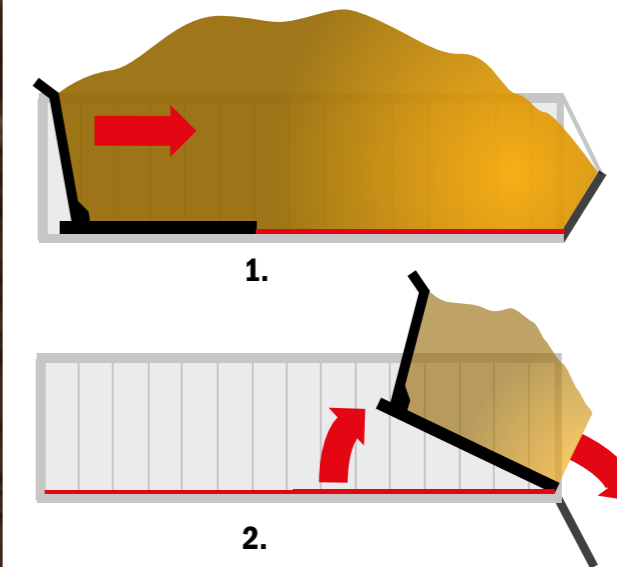
ASW STONE OFFROAD HEAVY

für den harten, internen Baustelleneinsatz



Salzbergwerk in Bernburg (D)
Einsatz von 5 Fahrzeugen
ASW 5750 OFFROAD

2-STUFIGES ABSCHIEBESYSTEM (OFFROAD)



Technische Daten ASW STONE - OFFROAD

Typ	L x B x H	Volumen gehäuft nach SAE 1:2
4715	4730 x 2370 x 1150	ca. 15,0 m ³
4729	4730 x 2370 x 1290	ca. 16,5 m ³
4750	4730 x 2370 x 1500	ca. 19,0 m ³
5215	5230 x 2370 x 1150	ca. 16,5 m ³
5229	5230 x 2370 x 1290	ca. 18,5 m ³
5250	5230 x 2370 x 1500	ca. 21,0 m ³
5715	5730 x 2370 x 1150	ca. 18,0 m ³
5729	5730 x 2370 x 1290	ca. 20,0 m ³
5750	5730 x 2370 x 1500	ca. 23,0 m ³
6229	6230 x 2370 x 1290	ca. 22,0 m ³
6250	6230 x 2370 x 1500	ca. 25,5 m ³

Technische Nutzlast der obigen Aufbauten: 30.000 kg bzw. 40.000 kg
Weitere Muldengrößen und Nutzlastvarianten lieferbar!



Tonabbau für Ziegelindustrie
ASW 4750 OFFROAD



ASW Stone Offroad in Australien
Besonderheit: Minenbetrieb

Ideal für Bergbau und Minenbetrieb

Extrem robust für härteste Einsätze

Hohe Standsicherheit selbst im extremen Gelände

ASW Stone Offroad extra Strong

Schwersteinsatz im Bergbau

Transport von gesprengten
Haufwerk im Steinbruch
5-Achser LKW mit über 50 t.
Nutzlast, Typ 6750-2600



ASW LKW STONE 09-2018-D · Änderung der Maße, Gewichte und technischer
Daten vorbehalten · Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Ihr kompetenter Ansprechpartner vor Ort:



Fliegl Bau- und Kommunaltechnik GmbH
Bürgermeister-Boch-Str. 1 · D-84453 Mühldorf · Germany
Tel. +49 (0)8631 307 382 · Fax: +49 (0)8631 307-553
E-Mail: baukom@fliegl.com

www.fliegl-baukom.de

Nova Bautec

Gewerbestraße 10
A-5621 St. Veit / Pg.

Telefon: +43 6415 4259

Fax: +43 6415 4259-4

Mobil: +43 676 8412 8512

E-Mail: office@novabautec.at

Web: www.novabautec.at