

ASW Stone LKW  
Asphaltprofi-Thermo

Kippen Sie noch oder  
schieben Sie schon?  
Tausendfach bewährt



Wir sind Fliegl.

[www.fliegl-baukom.de](http://www.fliegl-baukom.de)

D



## BAU- UND KOMMUNALTECHNIK AUS MODERNSTER PRODUKTION

Das Fliegl-Werk in Mühlendorf ist eines der modernsten Werke Europas. Hier entstehen innovative Fahrzeuge und Maschinen, die den Transport von Baustoffen einfacher, effektiver und wirtschaftlicher machen.



### FLEXIBEL UND VIELSEITIG

Dosiertes und gefahrloses Ausziehen z.B. im Waldwege- und Straßenbau

- Mit Zentrierbleche kann die Streubreite verändert bzw. angepasst werden
- Durch Einsatz vom Dosierkeil kann eine gezielte Verfüllung von ausgefahrenen Fahrspuren einfach erledigt werden. (Optional)



Der Name Fliegl steht seit Jahrzehnten für Qualität und durchdachte praxisnahe Lösungen in der Bautechnik und Transportlogistik. Ganz gleich ob Kipper, original Abschiebewagen, Asphalttransport oder Erdbewegungen: Mit Fliegl haben Sie immer das optimale Transportkonzept.

### Schalten Sie auf volle Leistung!

Mit dem neuen Werk bieten wir für Baunternehmer, Handelspartner und Mitarbeiter ganz neue Möglichkeiten. Noch mehr Kapazität und kürzere Lieferzeiten durch eine der modernsten Produktionsanlagen in Europa.

### Innovative Produkte in top Qualität

Nur weil eine Idee neu ist, ist sie noch lange nicht gut. Bei Fliegl wird alles auf Herz und Nieren geprüft und getestet. Wir kennen die Anforderungen des Marktes, wir reden mit den Praktikern. Mit modernsten CAD-Anlagen entwickeln unsere Ingenieure und Konstrukteure dann Produkte, die bis ins Detail stimmig sind, und klare Praxisvorteile bringen. Innovationen von Fliegl Bau- und Kommunaltechnik sind immer handfeste Lösungen für konkrete Aufgaben.

### Deutsche Qualität im weltweiten Einsatz

Trotz Globalisierung entwickelt und fertigt Fliegl konsequent in Deutschland. Grund dafür sind zum einen die qualifizierten Fachkräfte. Ob Ingenieure oder Auszubildende: Wir setzen auf Kompetenz, die wir durch eigene Fort- und Ausbildung immer weiter ausbauen. Ein weiterer Faktor ist der hohe technische Standard in Deutschland. Ideale Bedingungen um aus unseren Ideen die Qualitätsprodukte werden zu lassen, die man unter dem Namen Fliegl erwartet.



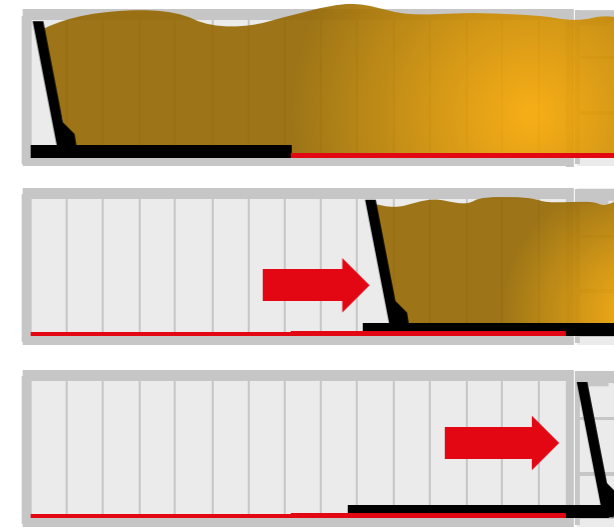
# DAS FLIEGL-ABSCHIEBESYSTEM - TAUSENDFACH BEWÄHRT

Restloses Entleeren auch bei zähem, klebrigen Material (Lehm, feuchtes Bodenmaterial und Kleieboden usw., selbst im Winter)



**Schnelleres Abladen**

**Einsatz in Sibirien bei -27°C**



**Das Fliegl-Abschiebesystem  
Ihr Vorteil:**

- für Schwergut bestens geeignet
- Höchste Standfestigkeit
- Tausendfach bewährt
- Schnelleres Abladen

**Rückstandsloses Entladen selbst bei sehr klebrigen Asphaltarten (OPA, PMA, Splittmastix, gummi-modifiziert...)**



Kein manuelles Reinigen bzw. Abkratzen der Kipperbrücke



Es bauen sich keine Materialbrücken auf, die mit der Zeit das Ladevolumen und somit die effektive Nutzlast verringern.



Sicheres „Ausziehen“ im Wege- und Straßenbau. Zentrierbleche mit ca. 2 m Streubreite

Pro Save-Steuerung mit Funk, Serie

Auf Wunsch erhältlich: Bedienungseinheit neben dem Fahrersitz

- Sehr niedriger Ladungsschwerpunkt**
- ==> dadurch bessere Fahreigenschaften und**
- ==> Steigerung der Transportleistung**
- Reduzieren Sie damit Raupen- und Gräderstunden**



Kein Problem beim Fräsen: **Extrem niedrige Beladehöhe**





**EIN PLUS AN ARBEITSSICHERHEIT UND MEHR EINBAU-/TAGESLEISTUNG IM ASPHALTBAU**

# Für mehr Sicherheit bei der Arbeit

Die Fliegl-Abschiebetechnik bietet allerhöchste „Kippsicherheit“. Die Gefahrenzonen während des Abladens sind minimal – ein großes Plus an Arbeitssicherheit. Stromleitungen, Alleebäume, manuelles reinigen oder Brücken sind ein großes Risiko für Kipper. Ein Risiko, das Sie mit der Abschiebetechnik umgehen können.



Keine Beschädigung von Alleebäumen



Kein „Hängenbleiben“ an Ästen, Bäumen... ASS 272 - Compact



Einsatz im kommunalen Straßenbau: Keine Gefahr bei Stromleitungen



**Rückfahrkamera empfehlenswert:**

- Mehr Sicherheit
- Erleichtert dosiertes Befüllen des Fertigers



**KOSTEN ??**



Gefahrloser Einsatz auf Alleestraßen ASW 5215 - Mega



**Vorher:** Unfallgefahr und Stop and Go - ein Problem im Asphaltbau



**Nachher:** Kontinuierlicher Asphaltteinbau ohne Stop and Go selbst bei Hindernissen und Bauwerken...





# PROBLEME IM ASPHALT-STRASSENBAU

MIT KONVENTIONELLER TRANSPORTTECHNIK

## 1) Mechanische Entmischung beim Transport und während des Abladevorganges



## 2) Thermische Entmischung beim Asphalttransport

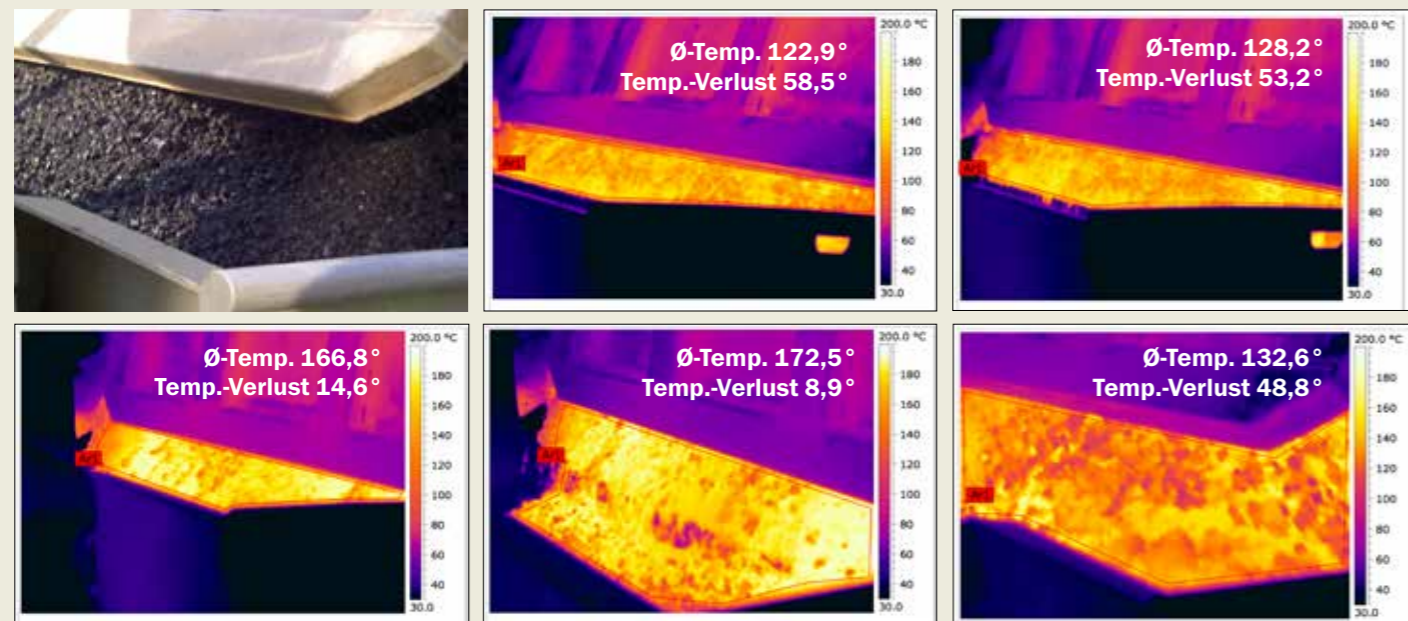
### Temperaturverlauf beim Abladevorgang (Thermokipper)

Ursachen der thermischen Entmischung – Kaltschicht im oberen Bereich klar erkennbar



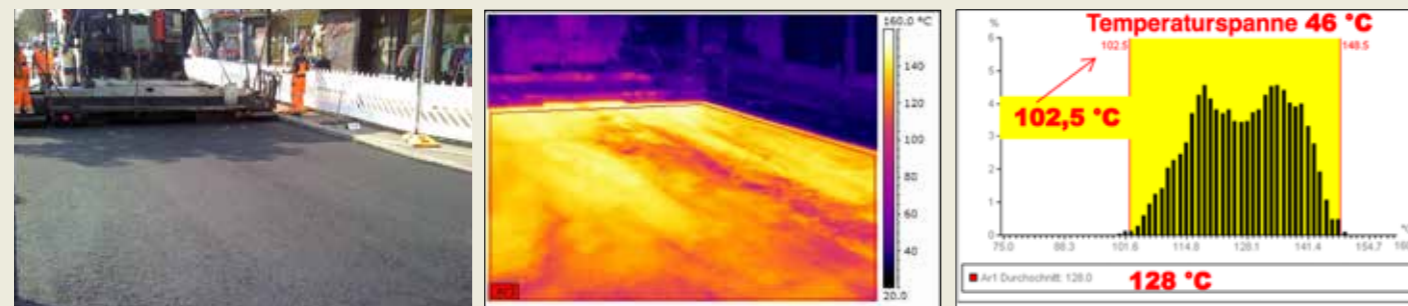
Kaltes Material von der oberen Schicht (Krustenbildung) rutscht als erstes in den Fertiger.

→ Erst Kaltes, danach kommt Heißes



→ bei Kippfahrzeugen z.T. große Temperaturunterschiede vor dem 1. Walzübergang

Tonnage je LKW-Ladung = Abstand (m) von Nestern  
Einbaubreite (m) x Einbaudicke (m) x 2,5 to/m<sup>3</sup> (Grobkorn- und Kaltstellen)



Kalte Nester (ca. 10-20m<sup>2</sup>) treten häufig zyklusmäßig auf - die Schadstellen von morgen

# LÖSUNG: PERMANENTE DURCHMISCHUNG

GRUNDVORAUSSETZUNG FÜR HOHE EINBAUQUALITÄT

## Transport von Beton?

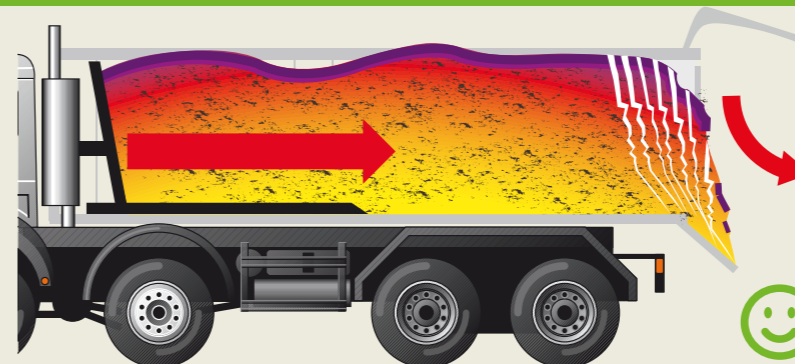


## Transport von Asphalt?

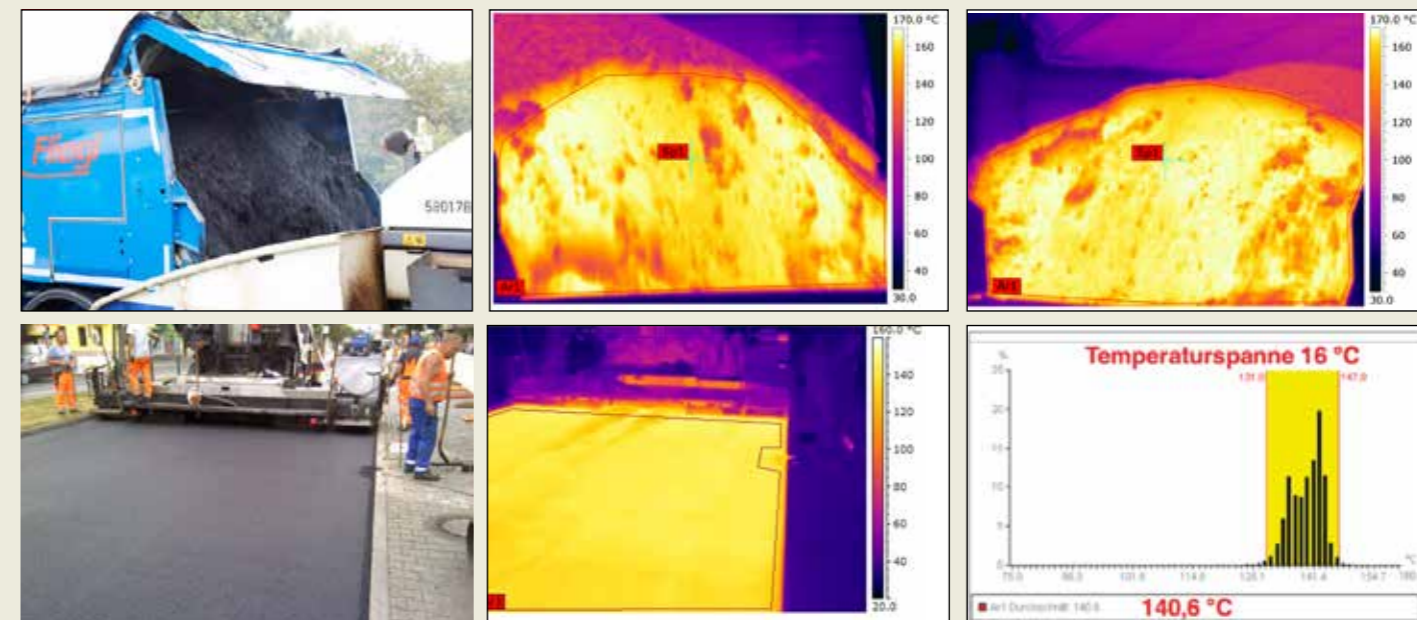


## Natürlich mit Abschiebetechnik

»Scheibchenweise« mechanische und thermische Durchmischung  
Kein Problem bei Hindernissen wie z.B. Oberleitungen, Alleestraßen, Ampeln, Unterführungen...



- Laufende Durchmischung beim gesamten Abladevorgang**  
(von Temperatur sowie Bitumen- und Bindemittelanteil)
- gleichm. Korngrößenverteilung (gem. Sieblinie)
  - Mulde sauber und restlos entleert – auch ohne „arabisches“ Trennmittel (Diesel)
  - »Qualität hat Vorrang!!!«





# LAUFENDE DURCHMISCHUNG BEIM ABLADEN ASW »ASPHALTPROFI-THERMO«

Beste Homogenität und Asphaltqualität.  
Wesentlich reduzierte Entmischung von Temperatur und Korngefüge.



**Baustelle in München,  
Luise-Kisselbach Str.**  
Besonderheit: Einsatz im Tunnelbereich  
mit temperaturabgesenktem Asphalt

## AB 2015 GILT DIE STUFENWEISE UMSETZUNG: »TRANSPORT VON ASPHALT NUR NOCH MIT THERMO-MULDEN«

Gem. Rundschreiben RS 10/2013 vom BMVI  
„Einsatzankündigung von Maßnahmen zur Steigerung der Asphaltqualität“

### TEMPERATURANZEIGEN

Gemäß neuer Vorschrift für Thermofahrzeuge

### 5 Messpunkte Verbaut

Analoge Temperaturanzeige



Digitales Temperaturmesssystem FCT mit  
mobilem Drucker



ASW mit Dosierkeil (aufsteckbar / nachrüstbar)

- Für den Handeinbau im (städtischen) Straßenbau
- Dosiertes Ausziehen z.B. im Waldwege- und Straßenbau

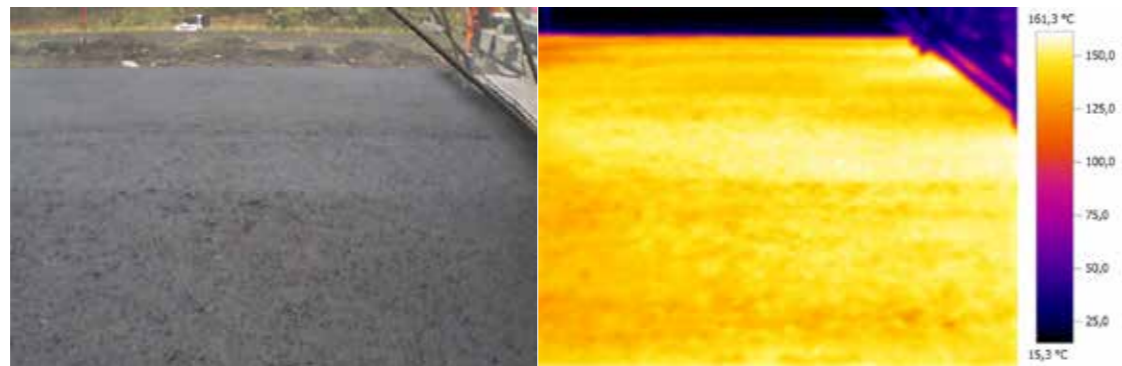


Fertigerbetrieb mit Zentrierbleche,  
reduziert thermische und mechanische  
Entmischung/Segregation

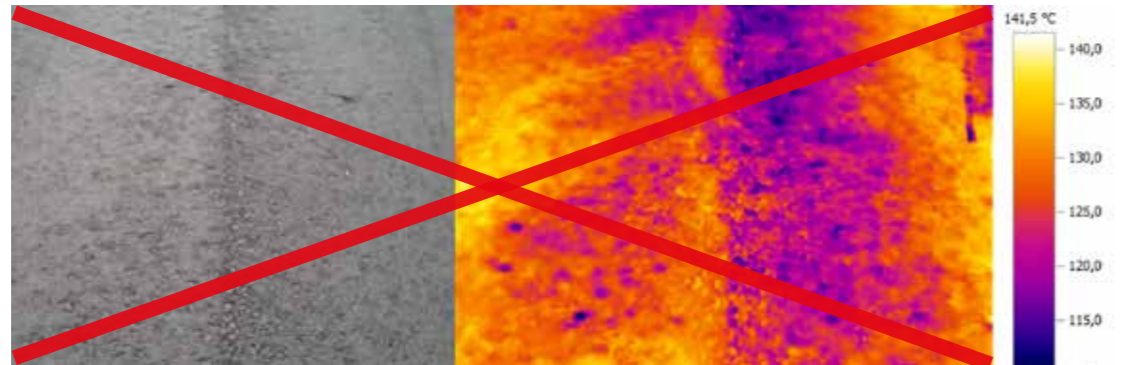
### Fachgerechtes Verschließen von Aufgrabungen - direkte und dosierte Übergabe in Gehwegfertiger

- Einbau von Asphalt für „Nebenflächen“  
wie Gehwege und Aufgrabungen von  
Versorgern – ohne Bagger
- weniger Handarbeit
  - Schnell und effektiv
  - heiß und homogen
  - langlebig

Verteilschnecke „Wiesel“ ist einfach  
→ aufsteckbar / nachrüstbar



Hohe und gleichmäßige  
Mischguttemperaturen  
bei der Anlieferung und  
Übergabe an den Fertiger  
sorgen für absolut homo-  
genes Asphaltmaterial  
beim Einbau.



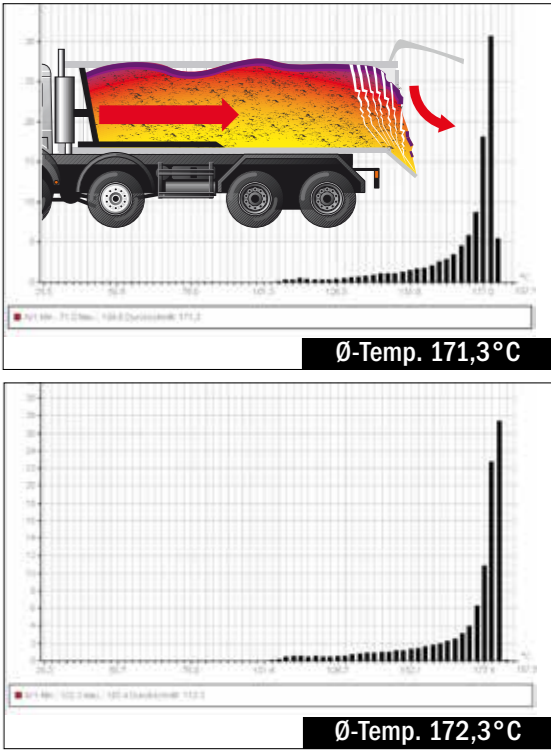
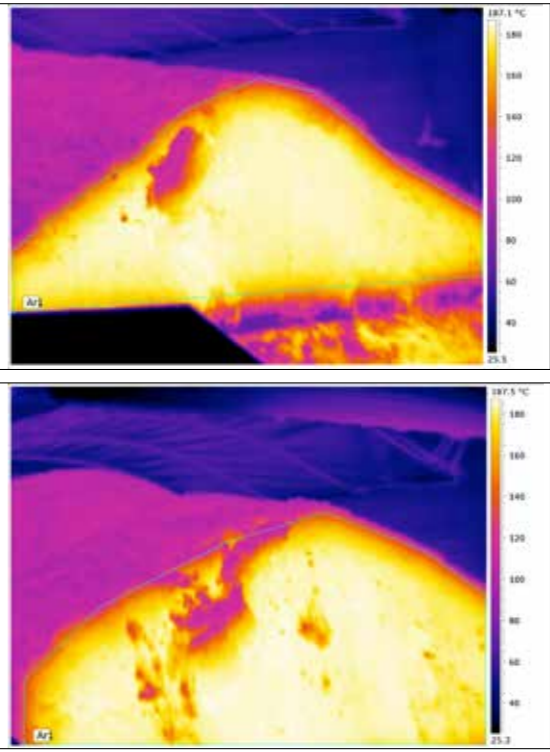
Zum Teil niedrige und un-  
gleichmäßige Tempera-  
turen bei der Anlieferung  
durch reguläre Kipper



# DER ASW ASPHALTPROFI THERMO LEISTET EINEN WESENTLICHEN BEITRAG ZUR PROZESSSICHERHEIT IM ASPHALTBAU

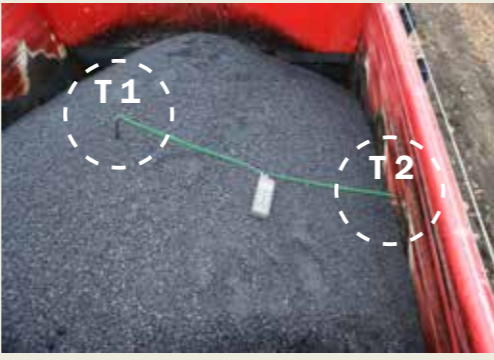
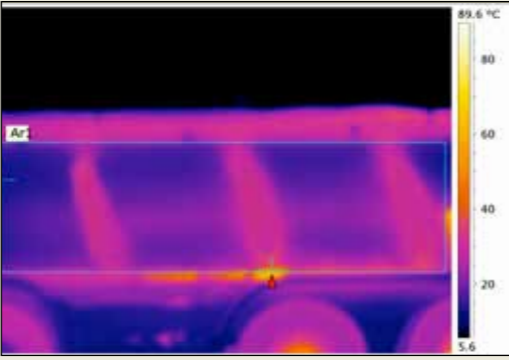


- +** Sehr geringe Temperaturschwankungen
- +** Keine Unterschreitung der geforderten Mindesttemperatur
- +** Beste Verdichtung mit minimalstem Hohlraumgehalt
- +** Hohe Lebensdauer des Straßenbelags



Nach dem Andocken beginnt sofort die „scheibchenweise“ Übergabe des Mischgutes mit sehr hoher Wärmestabilität in den Fertiger.

Weiterer Vorteil: Kein Stillstand des Fertigers!

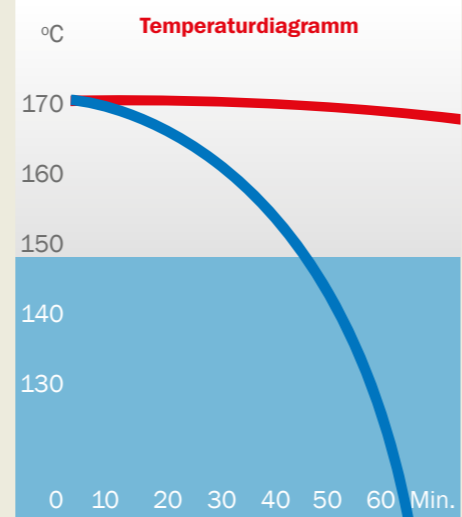


T1 = Mischguttemperatur / Mitte  
T2 = Mischguttemperatur / Randzone

Niedriger Wärmeverlust über die Aussenwände (gemessene Ø-Temp. 23,9°C)

## HIGH INSOLATION

- Mulde mit z. T. über 70 mm starken Dämmschicht ausgestattet
- Hoch wärmeisolierend – Lambdawert unter 0,028 W/m°K
- Absolut Feuchtigkeitsresistent → Isolierung nimmt KEIN WASSER auf
- Temperaturstabil im Dauereinsatz von über 200°C
- Stoß- und Rüttelfest



**Rote Linie:**  
Mit ASPHALTPROFI THERMO nahezu ohne Temperaturverlust, selbst über einen längeren Zeitraum von mehreren Stunden

**Blaue Linie:**  
OHNE ISOLIERUNG sinkt die Mischguttemperatur bereits nach kurzer Zeit unter die kritischen 150°

### Untersuchungen im Asphaltbau

Mit moderner Technik frühzeitige Straßenschäden bereits beim Asphalt-Einbau vermeiden

Fordern Sie hierzu den kostenlosen Katalog »Untersuchungen im Asphaltbau« an.

Maßnahmen zur Steigerung der Asphaltqualität für den Bundesfernstraßen- und kommunalen Straßenbau

Zusammenfassung aus einer Vielzahl von Forschungsprojekten, z.B. TU Darmstadt, TU Wien, TU Braunschweig



# LKW - AUFBAU ASW STONE ONROAD

Geringes Eigengewicht - höchste Nutzlast - hohe Stabilität



### Fahrzeugübergabe

15. + 16. Fahrzeug - Nutzlast über 18 Tonnen ASW 5215 „Mega“



### Baustellenbericht der ASFINAG: „Tunnelsanierung - Abschiebetechnik sichert hohe Fahrbahnqualität“

„Mit Hilfe der Abschiebetechnik wurde im Kaisermühlentunnel, dem längsten Straßentunnel Wiens, ca. 150.000 m<sup>2</sup> Asphalt mit 50.000 t Mischgut eingebaut.“

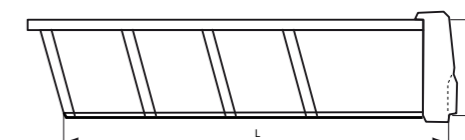


### Gefahrloses Abladen in der Deponie

## LKW - Aufbau

Technische Nutzlast: 25.000 kg  
Andere Muldengrößen bzw. Nutzlastvarianten auf Anfrage

\*Nahezu alle Fahrzeughersteller geben Muldenvolumen mit leichter Häufung an (z.B. nach SAE...)  
\*Hinweis: Mit Schiebepläne kann sich das Ladevolumen etwas reduzieren



Typ	L x B x H	Volumen ca. m <sup>3</sup> * leicht gehäuft / gestrichen	minimaler Ölbedarf /Ltr. NUR
4715	4730 x 2370 x 1150	13,5 / 12,2	32
4729	4730 x 2370 x 1290	15 / 13,7	32
4740	4730 x 2370 x 1400	16,5 / 14,9	32
5215	5230 x 2370 x 1150	15 / 13,6	36
5229	5230 x 2370 x 1290	17 / 15,2	36
5240	5230 x 2370 x 1400	18 / 16,5	36
5260	5230 x 2370 x 1600	21 / 19,2	36
5715	5730 x 2370 x 1150	16,5 / 15,0	39
5729	5730 x 2370 x 1290	18,5 / 16,8	39
5740	5730 x 2370 x 1400	20 / 18,2	39
5760	5730 x 2370 x 1600	23 / 21	39
6215	6230 x 2370 x 1150	18 / 16,3	44
6229	6230 x 2370 x 1290	20 / 18,3	44
6729	6730 x 2370 x 1290	22 / 18,3	49
7229	7230 x 2370 x 1290	24 / 21,5	55
7240	7230 x 2370 x 1400	26 / 23,5	55
8229	8230 x 2370 x 1299	27 / 25,2	68



### ASW 5215

Ausheben einer Baugrube



### BV in der Schweiz

ASW 5729 im Erdbau



ASW 4715



### BV in der Schweiz

ASW 5729



### BV in Berlin

ASW 5215



### ASW 5229

ohne Zentrierbleche ca. 3m Streubreite



ASW 5240 im Wintereinsatz in Russland



# IDEAL FÜR DEN STRASSENBAU SATTELAUFLIEGER ASS



**Tschechien**  
ASS 372 Mega Landstraße  
Asphaltieren



ASS 382 mit Teleskopachse  
Zul. Ges. Gewicht 58 t (Skandinavien)



ASS 372-1400 mit Teleskopachse  
(Skandinavien)



Einsatz in Holland: 50 t  
Gesamtgewicht ASS 372/1400



Extrem niedrige  
Beladehöhe

BV Berlin: Einbau von Dünnschichtbelag (DSHV) - ASS 372  
Einsatz von 10 Fahrzeugen.



ASS 272 - 1400

Typ	ASS 272 Stone		ASS 272 Stone Compact		ASS 372 Stone			ASS 377 Stone			ASS 382		ASS 477	
	-7229	-7240	-1290	-1400	-7229	-7240	-7260	-7729	-7740	-7760	-8229	-8240	-7740	
Muldenhöhe seitlich	1.290	1.400	1.290	1.400	1.290	1.400	1.600	1.290	1.400	1.600	1.290	1.400	1.400	
Volumen leicht gehäuft / gestrichen*	ca. m <sup>3</sup>	24 (21,5)	26 (23,5)	24 (21,5)	26 (23,5)	24 (21,5)	26 (23,5)	29 (26,5)	25,5 (23,2)	27,5 (25,5)	31 (28,3)	27 (25,2)	29 (27)	27,5 (25,5)
Auflieger-Gesamtgewicht	bis zu kg	33.000/35.000		33.000		42.000			42.000			42.000		45.000
Zug-Gesamtgewicht		40.000/44.000		38.000/40.000		50.000			44.000/50.000			50.000		56.000
Muldenlänge	mm	7.230		7.230		7.230			7.730			8.230		7.730
Muldenbreite innen	mm	2.370		2.370		2.370			2.370			2.370		2.370
Anzahl der Achsen		2		3		3			3			3		4
minimaler Ölbedarf <b>NUR</b>	ca.Liter	55		55		55			60			68		60
Schiebeplane		optional		optional		optional			optional			optional		Serie
Thermoisolierung		optional		optional		optional			optional			optional		Serie
Fertigerbremse		optional		optional		optional			optional			optional		Serie
Rückfahrkamera		optional		optional		optional			optional			optional		Serie
Extrem niedrige Ladehöhe		Serie		Serie		Serie			Serie			Serie		Serie

Lieferbar als Zwei-, Drei- und Vierachsersion

Extrem niedriger Ladungsschwerpunkt

Sehr niedrige Überladehöhe ==> vorteilhaft beim Beladen mit Radlader

Andere Muldengrößen bzw. Nutzlastvarianten auf Anfrage

\*Nahezu alle Fahrzeughersteller geben Muldenvolumen mit leichter Häufung an (z.B. nach SAE...)  
\*Hinweis: Mit Schiebeplane kann sich das Ladevolumen etwas reduzieren



# REFERENZEN



**Sanierung der Bundesstraße B30, Baidt**  
Einsatz von 22 Sattelfahrzeugen



☺ **Gefahrloses Entladen unter Brücken und im Tunnelbau**

**Einsatz in Holland:**  
ASS 372-1600



**Messebau**  
Einsatz auf engen Platzverhältnissen



**Baustelle in Essen**  
Auf einer Strecke von ca. 800 m, über 80 Einbauten sowie Oberleitungen



**Autobahn A 100 in Berlin, meistbefahrenste Straße Europas**  
Einbau von Porous Mastix Asphalt (PMA)



**BV Duisburg**  
Asphaltieren in der Innenstadt mit vielen Hindernissen.



**Autobahnstück A66 bei Fulda**  
4 Fahrspuren mit temperaturabgesenkten Asphalt.



**Einsatz in Belgien:**  
ASS 372-1400



ASS 372



**Holland**  
ASW 372 - 1600



**BV Steiermark/Österreich**  
ASW 5215



**BV Österreich**  
ASW 4729 - 4-Achser mit langem Führerhaus und kurzem Radstand



# KONTINUIERLICHER ASPHALTEINBAU - OHNE STOP'N GO MEHR EINBAU-/TAGESLEISTUNG IM ASPHALTBAU

z.B Alleestraßen, kommunaler Straßenbau, ...



ASS 372 Mega

## HKL: Hakenlift - Abrollmulde mit Abschiebetechnik



HKL 5715



Japan  
ASS 372



Japan  
ASS 372



ASS 372 - 1600

### Technische Daten Hakenlift - Abrollmulde

Typ	L x B x H	Gesamtlänge ca. mm	Volumen leicht gehäuft	Thermopaket
4715	4730mm x 2370mm x 1150mm	5700	ca. 13,5 m³	Optional
5215	5230mm x 2370mm x 1150mm	6400	ca. 15,0 m³	Optional
5715	5730mm x 2370mm x 1150mm	7000	ca. 16,5 m³	Optional

Weitere Muldengrößen auf Anfrage



Skandinavien  
ASS 382



ASS 272 - 1400



ASS 272-1400



ASW-Aufbauten HKL



ASW Stone und ASW Volumen als Abrollmulde.







# FLUGHAFEN SANIERUNG

Asphalteinbau im laufenden Flughafenbetrieb ohne Einschränkung vom Radar der Flugsicherung

☹️ Mit Kipper nur bei Vollsperrung des Flughafens möglich!



**BV Flughafen Hamburg**



**Skandinavien**  
ASS 382 mit Teleskopachse

😊 Hohe Standsicherheit in Schräglagen



**Deichbau**  
asphaltieren in extremen Schräglagen



**BV Flughafen Köln**  
ASW 5215



**Flugplatz in Holland**  
ASS 372 - 7260



**Skandinavien**  
ASS 382



**Kein Problem bei Hindernissen wie z.B. Oberleitungen, Alleestraßen, Ampeln, Unterführungen...**



**BV Wien**  
Typische Anforderungen im kommunalen Straßenbau

**TRANSPORT VON KALK, SALZ SOWIE VERSATZSTOFFEN FÜR DIE DEPONIE**

**Abladen von Feuchtkalk**  
ASS 372-1400 im Feldeinsatz



**Transport von Streusalz**  
Abladen in niedrigen Lagerhallen  
Einsatz von 20 Fahrzeugen.

**Transport von Versatzstoffen – Niedersachsen**  
Einsatz von 4 Fahrzeugen. ASW 5775



**Mietfahrzeug**  
ASS 372



**BV Wien, Kaisermühltunnel**  
Einsatz von 12 Fahrzeugen. ASS 372



**BV Autobahn A2 Nähe Hannover**  
Einbau von OPA (PA) – ASS 372  
Einsatz von 23 Fahrzeugen.



**Transport von Klärschlamm**  
ASS 382 - 1600



**Untertageeinsatz im Salzbergwerk Haigerloch (nähe Stuttgart)**  
Besonderheit: Transport von Versatzstoffen



**Bergwerk Teutschenthal**  
Besonderheit: Komplette Demontage des Fahrzeuges für den Transport Untertage (ca. 550 m Tiefe) - ASW 5750  
Achsausführung 1 + 3 ==> extrem wendig



**BV Heidelberg**  
ASS 372-1400



**BV in Holland**  
ASS 372-1600



ASS 372 Mega



ASS 372 - 1600



**Bergwerkeinsatz**  
ASW 5750  
Einsatz von 4 Fahrzeugen



# ASW STONE OFFROAD HEAVY

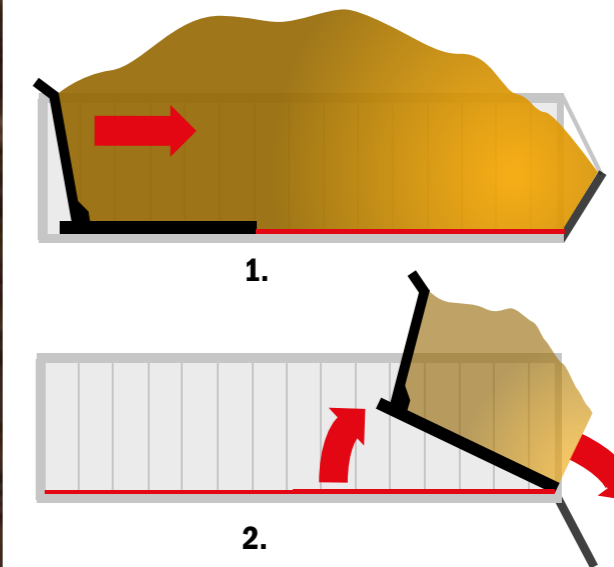
für den harten, internen Baustelleneinsatz



**Salzbergwerk in Bernburg (D)**

Einsatz von 5 Fahrzeugen  
ASW 5750 OFFROAD

## 2-STUFIGES ABSCHIEBESYSTEM (OFFROAD)



### Technische Daten ASW STONE - OFFROAD

Typ	L x B x H	Volumen gehäuft nach SAE 1:2
4715	4730 x 2370 x 1150	ca. 15,0 m <sup>3</sup>
4729	4730 x 2370 x 1290	ca. 16,5 m <sup>3</sup>
4750	4730 x 2370 x 1500	ca. 19,0 m <sup>3</sup>
5215	5230 x 2370 x 1150	ca. 16,5 m <sup>3</sup>
5229	5230 x 2370 x 1290	ca. 18,5 m <sup>3</sup>
5250	5230 x 2370 x 1500	ca. 21,0 m <sup>3</sup>
5715	5730 x 2370 x 1150	ca. 18,0 m <sup>3</sup>
5729	5730 x 2370 x 1290	ca. 20,0 m <sup>3</sup>
5750	5730 x 2370 x 1500	ca. 23,0 m <sup>3</sup>
6229	6230 x 2370 x 1290	ca. 22,0 m <sup>3</sup>
6250	6230 x 2370 x 1500	ca. 25,5 m <sup>3</sup>

Technische Nutzlast der obigen Aufbauten: 30.000 kg bzw. 40.000 kg  
Weitere Muldengrößen und Nutzlastvarianten lieferbar!



**Tonabbau für Ziegelindustrie**

ASW 4750 OFFROAD



**ASW Stone Offroad in Australien**

Besonderheit: Minenbetrieb

Ideal für Bergbau und Minenbetrieb

Extrem robust für härteste Einsätze

Hohe Standsicherheit selbst im extremen Gelände



# ASW Stone Offroad extra Strong

## Schwersteinsatz im Bergbau

Transport von gesprengten  
Haufwerk im Steinbruch  
5-Achser LKW mit über 50 t.  
Nutzlast, Typ 6750-2600



ASW LKW STONE 09-2018-D Änderung der Maße, Gewichte und technischer  
Daten vorbehalten. Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Ihr kompetenter Ansprechpartner vor Ort:



Fliegl Bau- und Kommunaltechnik GmbH  
Bürgermeister-Boch-Str. 1 · D-84453 Mühldorf · Germany  
Tel. +49 (0)8631 307 382 · Fax: +49 (0)8631 307-553  
E-Mail: [baukom@fliegl.com](mailto:baukom@fliegl.com)

[www.fliegl-baukom.de](http://www.fliegl-baukom.de)