

Bau- & Kommunaltechnik | Transportsysteme



Wir sind Fliegl.

www.fliegl-baukom.de

D

ZIG-TAUSENDFACH BEWÄHRT – FLEXIBEL IM EINSATZ ...

Der Abschiebewagen »Gigant« ist das ganze Jahr hindurch für Sie einsatzbereit.

Kippen Sie noch oder schieben Sie schon?



Winterdienst für intern. Flughafen



Zuckerrübentransport



Mülltransport



Rollplane



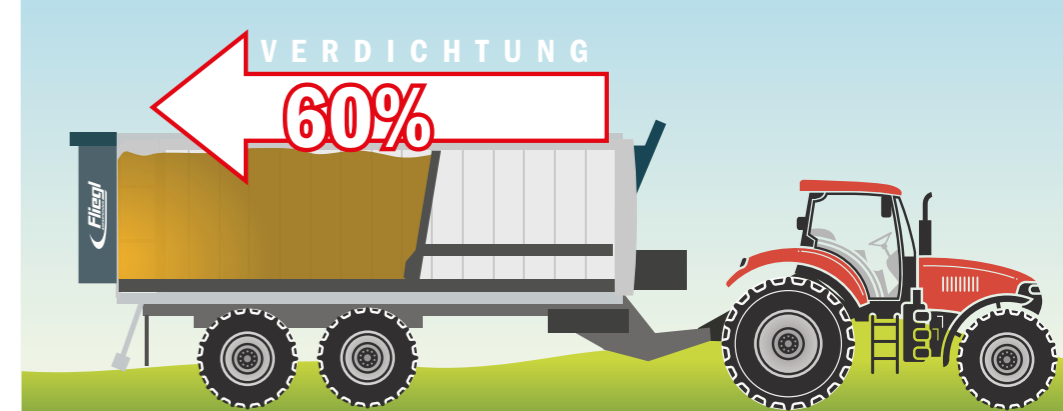
Abdecksystem »SpeedCover«



Schiebeplane



Schiebeplane



DIE VORTEILE GEGENÜBER ANDEREN SYSTEMEN

Vorteile gegenüber Kippsystem:

- bessere Standsicherheit durch niedrigsten Schwerpunkt beim Transport und beim Entladen
- bis zu 60 % mehr Zuladung durch optimales Pressen je nach Ladegut und Feuchtigkeitsgrad
- problemloses Abschieben auch in niedrigem Gebäude
- geringeres Eigengewicht durch selbsttragende Konstruktion
- weniger Ölbedarf da keine Teleskopzylinder vorhanden

Vorteile gegenüber Schubboden (System Walking-Floor):

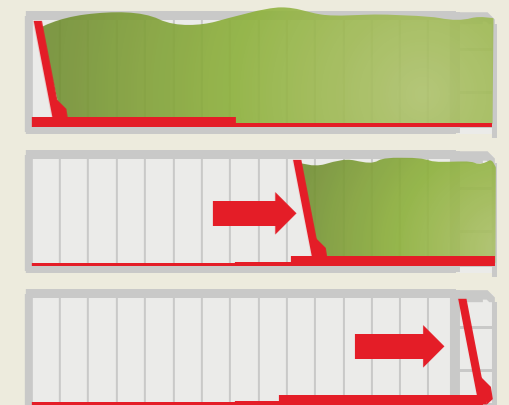
- robust und langlebig
- bis zu 10 x schnellere Abladezeiten
- bis zu 60 % mehr Ladevolumen durch Verdichtung (je nach Ladegut)

Vorteile gegenüber Kratzboden/Kettenboden:

- effektiver und sicherer durch universellen Einsatz
- robuster und zuverlässiger da keine empfindlichen Verschleißteile
- höhere Ladekapazität durch geringeren Kraftbedarf und optimale Verdichtung

Das Fliegl-Abschiebesystem – Ihr Vorteil:

- ⊕ das äußerst robuste Fliegl Abschiebe-System ist auch für Schwergut bestens geeignet
- ⊕ bis zu 5-fach schnellere Abladezeit
- ⊕ bis zu 60 % mehr Ladevolumen durch Verdichtung (je nach Ladegut)



ENTSORGUNG VON KLÄRSCHLAMM, VERSATZSTOFFE, MÜLL usw. ...



Dosiertes Abladen für die Verbrennung von Klärschlamm!

GROSSVOLUMENTRANSPORTER ASS in Aluminium- und Stahlausführung

Die Abschiebe-Sattelaufleger von Fliegl transportieren großvolumige und schwere Güter und laden Sie in Sekundenschnelle ab. Egal ob Hackschnitzel, Pellets oder im Recycling, die Abschiebetechnik sorgt für ein gleichmäßiges und restloses Entleeren.

- + **Hohe Standsicherheit** selbst in Schräglagen
- + **Gefahrloses und zügiges Entladen** unter Brücken, Stromleitungen, Industriehallen
- + **wesentlich kürzere Entladezeiten** (ca. 1-2 Minuten) **dadurch wesentlich höhere Umschlag/Annahmekapazitäten in den Fabriken, Abfallwirtschaftsbetrieben...**
- + **sehr geringer Verschleiß** durch zig-tausendfach bewährte Abschiebetechnik
- + **sehr tiefer Ladungsschwerpunkt** sorgt für deutlich besseres und schnelleres Fahrverhalten auf Landstraßen und im Gelände
- + **Steigerung der Transportleistung** bei reduzierten Verschleiß- und Dieselskosten
- + weniger starkes Bremsen vor jeder Kurve durch tiefergelegtes Fahrzeug
- + weniger starkes Beschleunigen nach jeder Kurve reduziert Dieserverbrauch
- + **niedrige Beladehöhe** - leichteres und übersichtliches Beladen selbst mit kleinen Radladern und Baggern
- + **Totalentleerung** auch bei extrem klebrigen Material
- + kein manuelles Reinigen bzw. Abkratzen der Kipperbrücke erforderlich
- + **mehr Sicherheit** und geringeres Unfallrisiko



Fahrzeugflotte im Winterdienst seit nahezu 20 Jahren im Akkordeinsatz



Entsorgung von Versatzstoffen

Untertageeinsatz im Salzbergwerk: Transport von Versatzstoffen

Als Schneetransporter im Flughafeneinsatz z.B. intern. Flughafen München



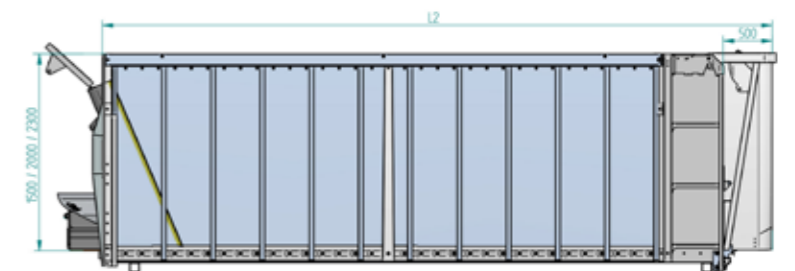
Sattelaufleger

			ASS 388 Gigant/Stahl	ASS 398 Gigant/Stahl	ASS 3108 Gigant/Stahl	ASS 3118 Gigant/Stahl	ASS 3125 Gigant/Stahl	ASS 388 GREEN-TEC/Alu	ASS 398 GREEN-TEC/Alu	ASS 3108 GREEN-TEC/Alu	ASS 3118 GREEN-TEC/Alu
Anzahl Achsen			3	3	3	3	3	3	3	3	3
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm		8.800	9.800	10.800	11.800	12.500	8.800	9.800	10.800	11.800
Muldenbreite	mm		2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
Muldenhöhe seitlich	mm		2.000 2.300	2.000 2.300	2.000 2.300	2.000 2.300	2.000 2.300	2.000 2.300 2.600*	2.000 2.300 2.600*	2.000 2.300 2.600*	2.000 2.300 2.600*
Füllvolumen ohne Pressung bei Muldenhöhe:	2.000 2.300 2.600	ca. m ³	39 45 /	43,5 50,5 /	48,5 56 /	53 61,5 /	56,5 65,5 /	39 45 51,5	43,5 50,5 57,5	48,5 56 63,5	53 61 70
Plattformhöhe bei Serienbereifung	ca. mm		1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
erforderliche / entnommene Ölmenge vom Tank	ca. Liter		nur 27,4 (76,3)	nur 28,8 (86,0)	nur 44,3 (111,9)	nur 46,2 (125,3)	nur 48,1 (147,1)	nur 27,4 (76,3)	nur 28,8 (86,0)	nur 44,3 (111,9)	nur 46,2 (125,3)

(Ölmenge für Abschiebevorgang)



*nur mit 19,5" Bereifung und niedriger Aufsattelhöhe möglich
- technische Abstimmung bezüglich Gesamthöhe erforderlich



LKW-Aufbauten ASW

			ASW 5300	ASW 5800	ASW 6800	ASW 7300	ASW 7800
Muldenlänge inkl. 500 mm Großraumrückwand	mm		5.300	5.800	6.800	7.300	7.800
Muldenbreite	mm		2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
Muldenhöhe seitlich	mm		2.000 2.300	2.000 2.300	2.000 2.300	2.000 2.300	2.000 2.300
Füllvolumen ohne Pressung	2.000 2.300	ca. m ³	23 26,5	25 29	30 35	32,5 37,5	35 40
erforderliche Ölmenge	Liter		nur 16	nur 17	nur 21	nur 21	nur 28

TANDEM-SCHWERGUT-MULDENKIPPER

...die Transportprofis für den Erd- und Kiestransport



TMK 130 S

TANDEM-DREISEITENKIPPER TSK

der Tieflader unter den Kippern

- + sehr niedrige Plattform
- + Zurrösen im Boden eingelassen zur perfekten Ladungssicherung in Serie
- + Bordwandhebefedern optional
- + höhenverstellbare Zugdeichsel in Serie
- + Tandemaggregat wartungsfrei
- + Heckabstützung (Serie)



TSK 180



TDK 80



TDK 80

		TDK 80	TMK 80 S	TMK 130 S	TMK 200 S
zul. Gesamtgewicht	kg	8.000	8.000	13.000	20.000
Brücke	mm	4.500 x 2.220 x 500	4.000 x 2.300 x 500	4.500 x 2.300 x 500	5.000 x 2.300 x 600
Bereifung		15/55-17 10 PR	340/65 R18	15/70-18 16 PR	385/65-R22,5 RE
Schotterklappe hydr. klappbar		optional	Serie	Serie	Serie
Muldenboden aus hochverschleißfestem Stahl 400 - 450 HB		optional	Serie	Serie	Serie



TSK 115



Stauraum für Alu-Rampen, abschließbar

TSK

Typ		TSK 115	TSK 130	TSK 180
zul. Gesamtgewicht	kg	11.500	13.000	18.000
Eigengewicht	ca. kg	3.100	3.500	4.200
Brückengröße innen L	ca. mm	4.500/5.000	4.500/5.000	5.000
Brückengröße innen B	ca. mm	2.420	2.420	2.420
Bordwandhöhe	ca. mm	500	500	500
Plattformhöhe 1)	ca. mm	950	1.020 - 1.080	1.200
Bereifung		235 R 17,5/340 R 18	235 R 17,5/340 R 18	385/55 R 19,5
Zentralverriegelung hinten		Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie
Schotterklappe Hyd. abklappbar		/	/	Serie
Zulässige Geschwindigkeit		40	40	40

1) Abhängig von Bereifung und Ausstattung
Weitere Sonderausstattungen + Fahrzeuggrößen auf Wunsch möglich.

ASW STONE UND ASW VOLUMEN ALS ABROLLMULDE.



ASW Stone 5215 HKL
Hydraulische Ansteuerung über
Bedienpult (optional)



ASW-AUFBAUTEN HKL



ASW 5800 HKL

ASW Aufbau HKL

Typ		5800 HKL	6800 HKL
Mulde L x B x H	mm	5800 x 2380 x 2000	6800 x 2380 x 2000
Seitenwandhöhe optional	mm	2300	2.300
Gesamtlänge	ca. mm	6.600	7.600
erforderliche Hydraulik		2 x DW, 1 x EW	2 x DW, 1 x EW
Hydraulikanlage mit Magnetventilblock u. Bedienpult		optional	optional
Hydraulischer Druck	max. bar	180	180
Ladungssicherung mit Schieberdeck		optional	optional



Fassaufbau als Abroller

ASW Stone HKL

Typ		4715 HKL	5215 HKL	5715 HKL
Muldenlänge	mm	4.730	5.230	5.730
Muldenbreite	mm	2.370	2.370	2.370
Muldenhöhe	mm	1.150	1.150	1.150
Seitenwandhöhe optional	mm	1.290	1.290	1.290
Gesamtlänge	ca. mm	5.700	6.400	7.000
erforderliche Hydraulikparameter		2 x DW	2 x DW	2 x DW
Hydraulikanlage mit Magnetventilblock und Bedienpult		optional	optional	optional
Hydraulischer Druck	max. bar	180	180	180
Ladungssicherung mit Schieberdeck		optional	optional	optional
Asphalttaugliche Ausführung		optional	optional	optional

Weitere Muldengrößen und Typen auf Anfrage!

Fassaufbau als Abroller

Typen		HKL 7500	HKL 10600
Volumen	Liter	7500	10600
Länge	ca. mm	4350	5350
Durchmesser	ca. mm	1500	1600

Weitere Längen und Durchmesser auf Anfrage!



WASSERFÄSSER VON FLIEGL...

Ideal geeignet für den Transport von Wasser, Abwasser und anderen Flüssigkeiten. Mit Behälter-Fassungsvermögen zwischen 3.000 und 28.000 l decken sie jede gewünschte Größenordnung ab.



FÜR DEN STRASSEN- UND GALABAU

- Zum Bewässern
- Auf Wunsch mit Benzinpumpe
- Vakuumkompressor
- Vakuumkompressor mit Hochdruck-Kreiselpumpe und Regnerdüse



Fassaufbauten für LKW oder Tiefladeranhänger

Typen		14.000 l	16.000 l	18.000 l
Volumen	Liter	14.000	16.000	18.000
Behälterlänge	ca. mm	6.250	6.350	6.350
Behälterdurchmesser *	ca. mm	1.700	1.800	1.900

* der Behälterdurchmesser kann abweichend sein



Hydraulisch angetriebener Turbobefüller mit 6" Schnellkuppler (Option)



...mit Benzinpumpe



Einachs-Fasswagen 25km/h und 40 km/h

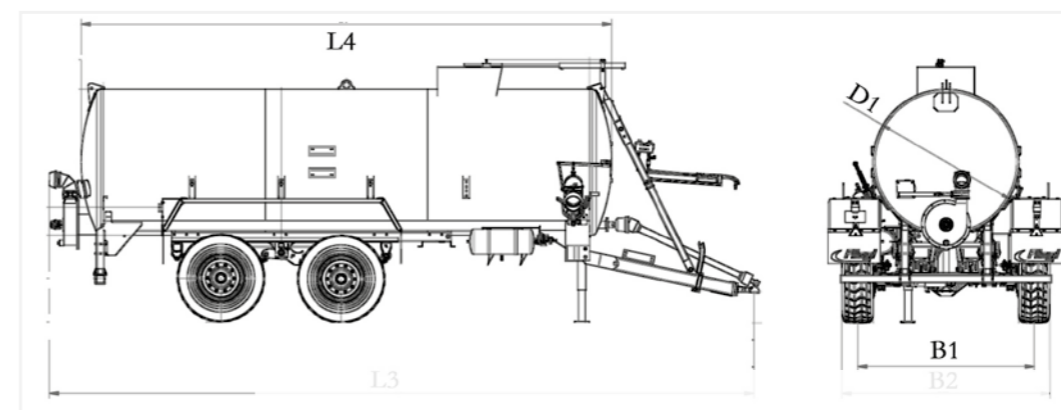
Typen		3.000 l	4.000 l	6.200 l	8.600 l
Behälterlänge ca. mm	L4	2.800	3.300	4.000	4.350
Behälterdurchmesser * ca. mm	D1	1.250	1.250	1.400	1.600
Gesamtbreite ca. mm	B2	2.100	2.100	2.500	2.500

Tandem/Zweiachs-Fasswagen 80 km/h

Typen		6.200 l Tandem	7.500 l Tandem	8.600 l Tandem	6.200 l Zweiachs/Drehschemel
Behälterlänge ca. mm	L4	2.800	3.300	4.000	4.350
Behälterdurchmesser * ca. mm	D1	1.250	1.250	1.400	1.600
Gesamtbreite ca. mm	B2	2.100	2.100	2.500	2.500

Tandem-Fasswagen 25 km/h, 40 km/h und 60 km/h

Typen		5.000 l	6.200 l	7.500 l	8.600 l	10.600 l	12.000 l	14.000 l	16.000 l
Behälterlänge ca. mm	L4	3.200	4.000	4.350	4.350	5.350	5.350	6.250	6.350
Behälterdurchmesser * ca. mm	D1	1.400	1.400	1.500	1.600	1.600	1.700	1.700	1.800
Gesamtbreite ca. mm	B2	2.300	2.300	2.300	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500



* der Behälterdurchmesser kann abweichend sein



Regnerdüse hydraulisch schwenkbar

Weitere Fassgrößen sowie Ausstattung auf Wunsch möglich.
Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten vorbehalten. Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.



Wasserrass mit Schlauchhaspel und Regnerdüse

Ihr kompetenter Ansprechpartner vor Ort:

Fliegl Bau- und Kommunaltechnik GmbH
Bürgermeister-Boch-Str. 1 · D-84453 Mühldorf · Germany
Tel. +49 (0)8631 307 382 · Fax: +49 (0)8631 307-553
E-Mail: baukom@fliegl.com

www.fliegl-baukom.de